length 38,50 metres
width 5 metres

14 X

draught 2,20 metres
cargo capacity 350 tons

Kempenaar

length 50 metres
width 6,60 metres

22 X

draught 2,50 metres
cargo capacity 550 tons

Dortmunder

length 67 metres
width 8,20 metres

36 X

draught 2,50 metres
cargo capacity 900 tons

Europe ship

length 85 metres
width 9,50 metres

60 X

draught 3 metres
cargo capacity 1500 tons

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Wallonie

SPW Service public de Wallonie

Tank ship

length 110 metres
width 11,40 metres

120 X

draught 3,5 metres
cargo capacity 3000 tons

Car Ship

length 110 metres
width 11,40 metres

600 X

draught 2,50 metres
cargo capacity 600 tons

Four-barges convoy set

length 193 metres
width 22,80 metres

440 X

draught 2,50/3,70 metres
cargo capacity 9600 tons

Ro-ro ship (Roll on - Roll off)

length 110 metres
width 11,40 metres

72 X

draught 2,50 metres

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Wallonie

SPW Service public de Wallonie

Containership

length 110 metres
width 11,40 metres

200 X

draught 3 metres
cargo capacity 200 TEU

Containership Jowi-Class

length 135 metres
width 17 metres

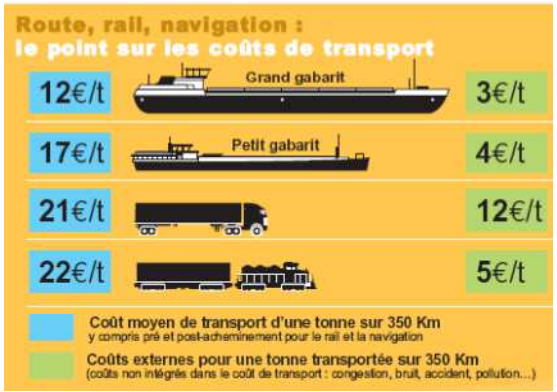
470 X

draught 3 metres
cargo capacity 470 TEU

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Wallonie

SPW Service public de Wallonie

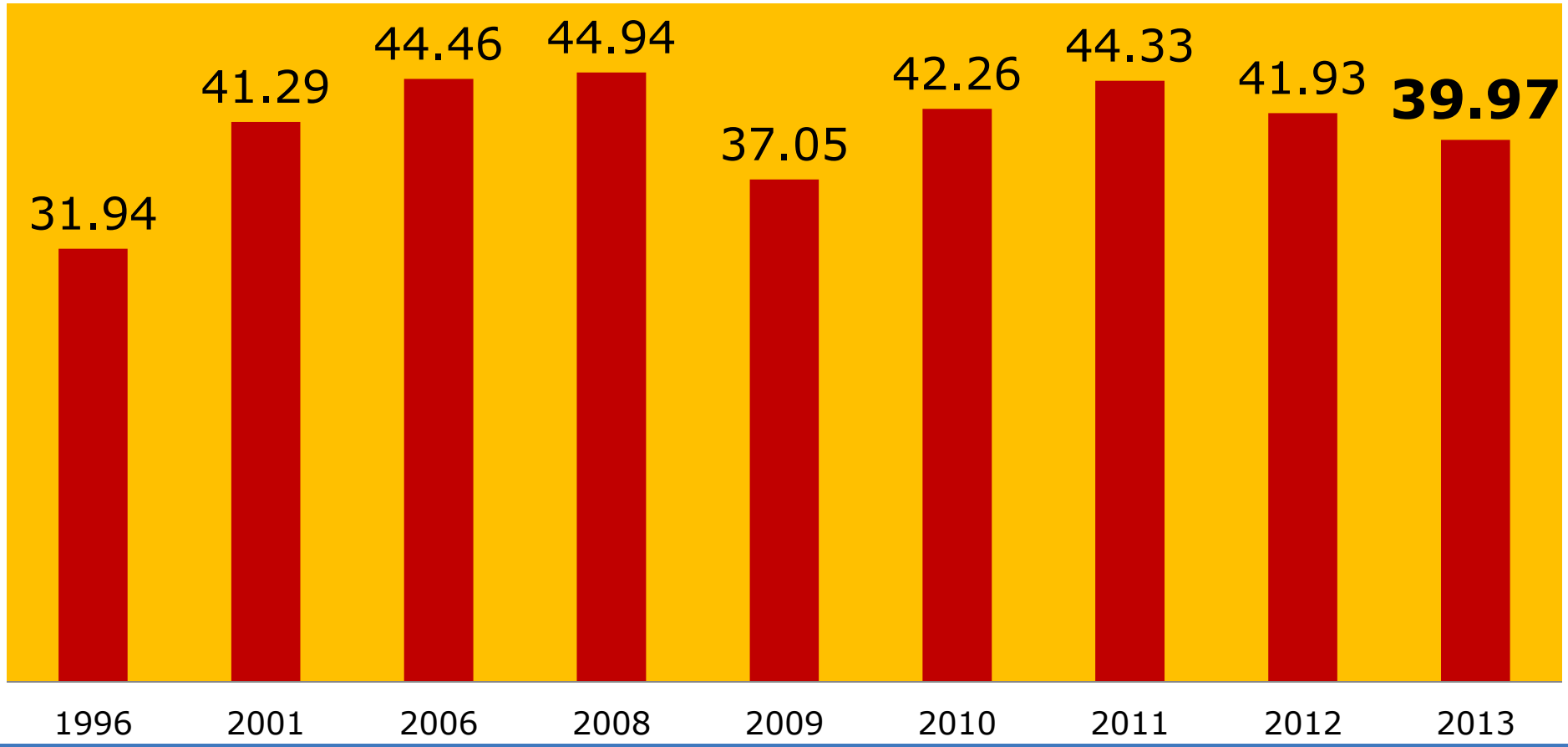


DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

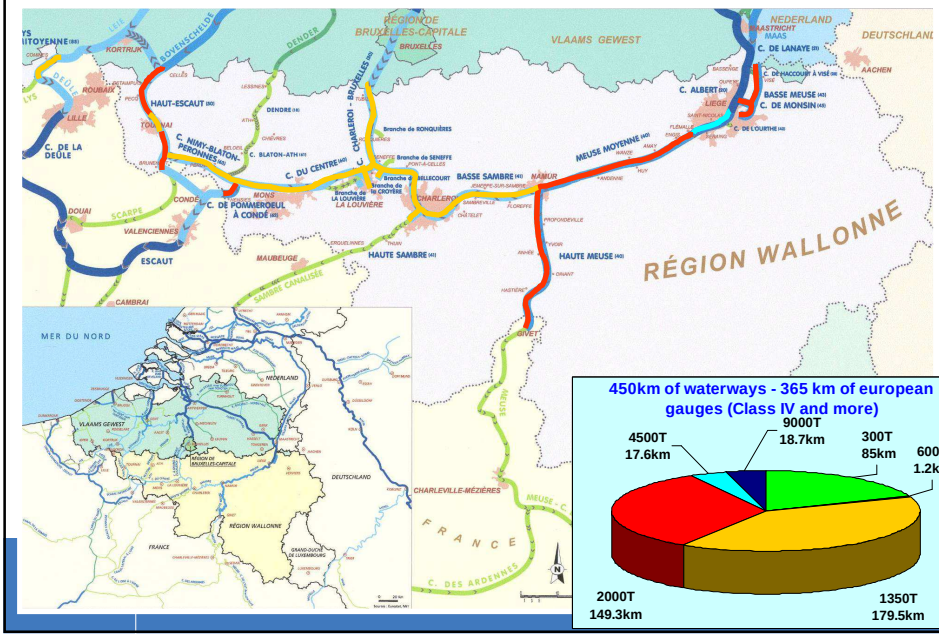
Wallonie

SPW Service public de Wallonie

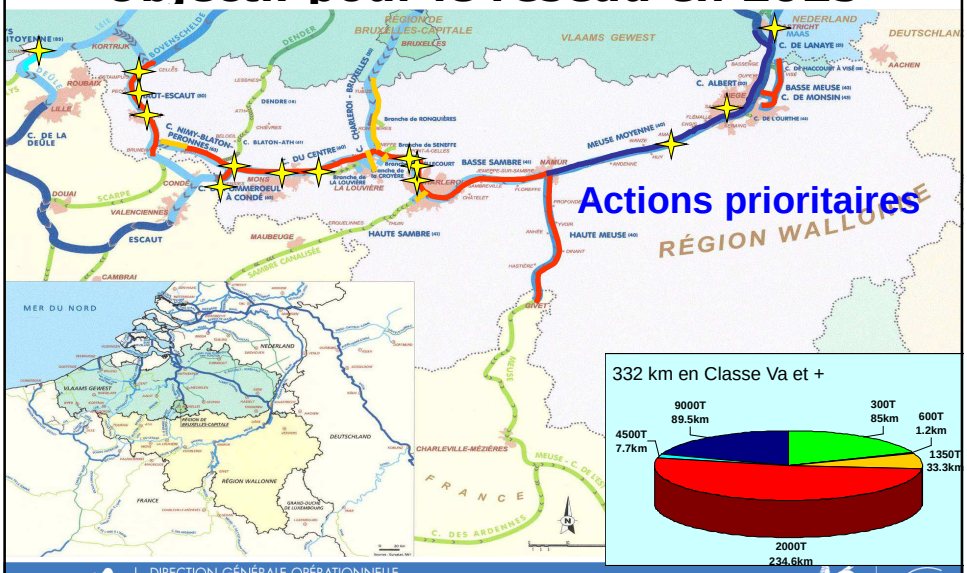
Evolution du tonnage transporté par voies d'eau en Wallonie en millions de tonnes



Le réseau wallon en 2014



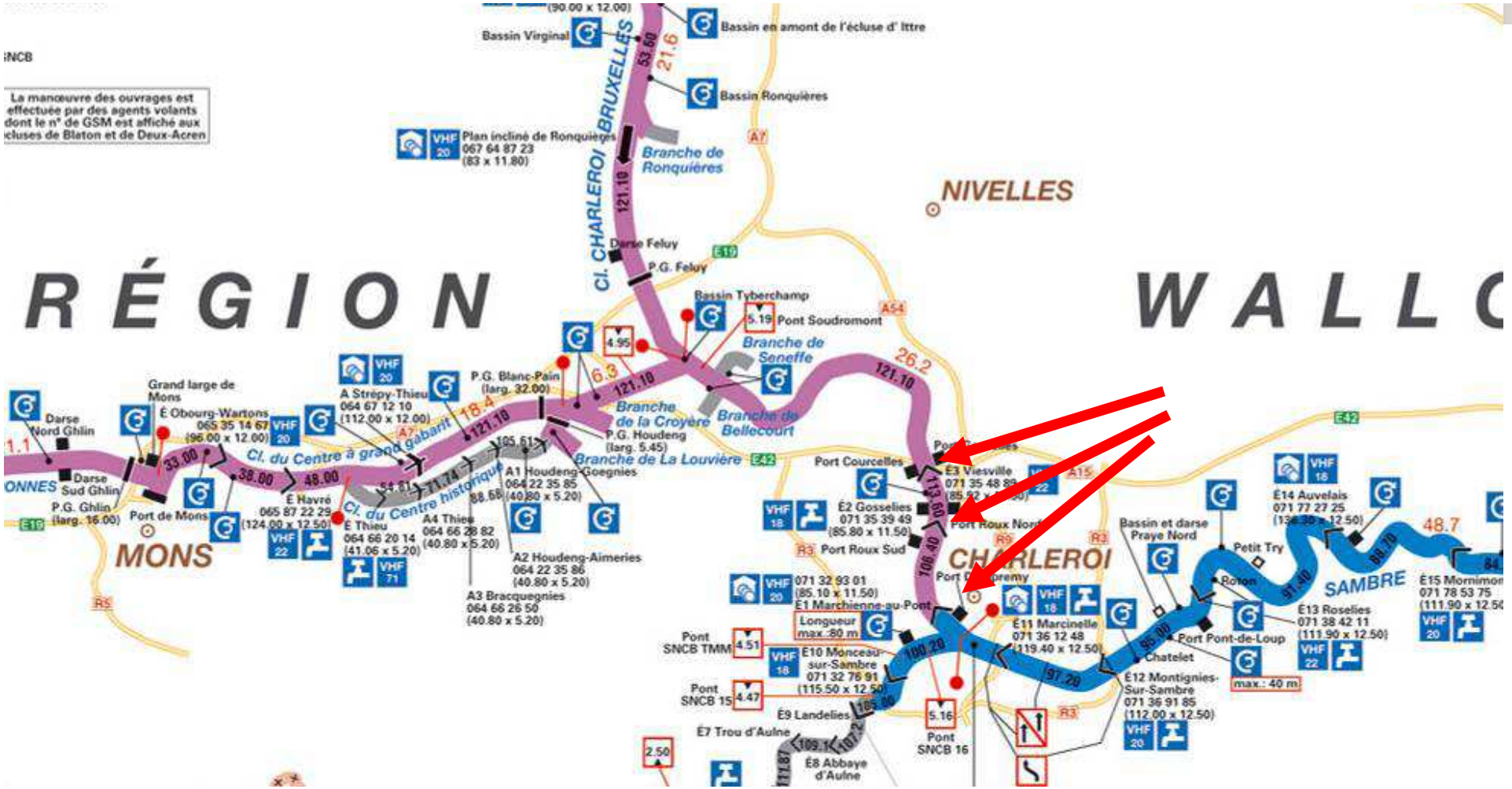
Objectif pour le réseau en 2025



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
18

Wallonie

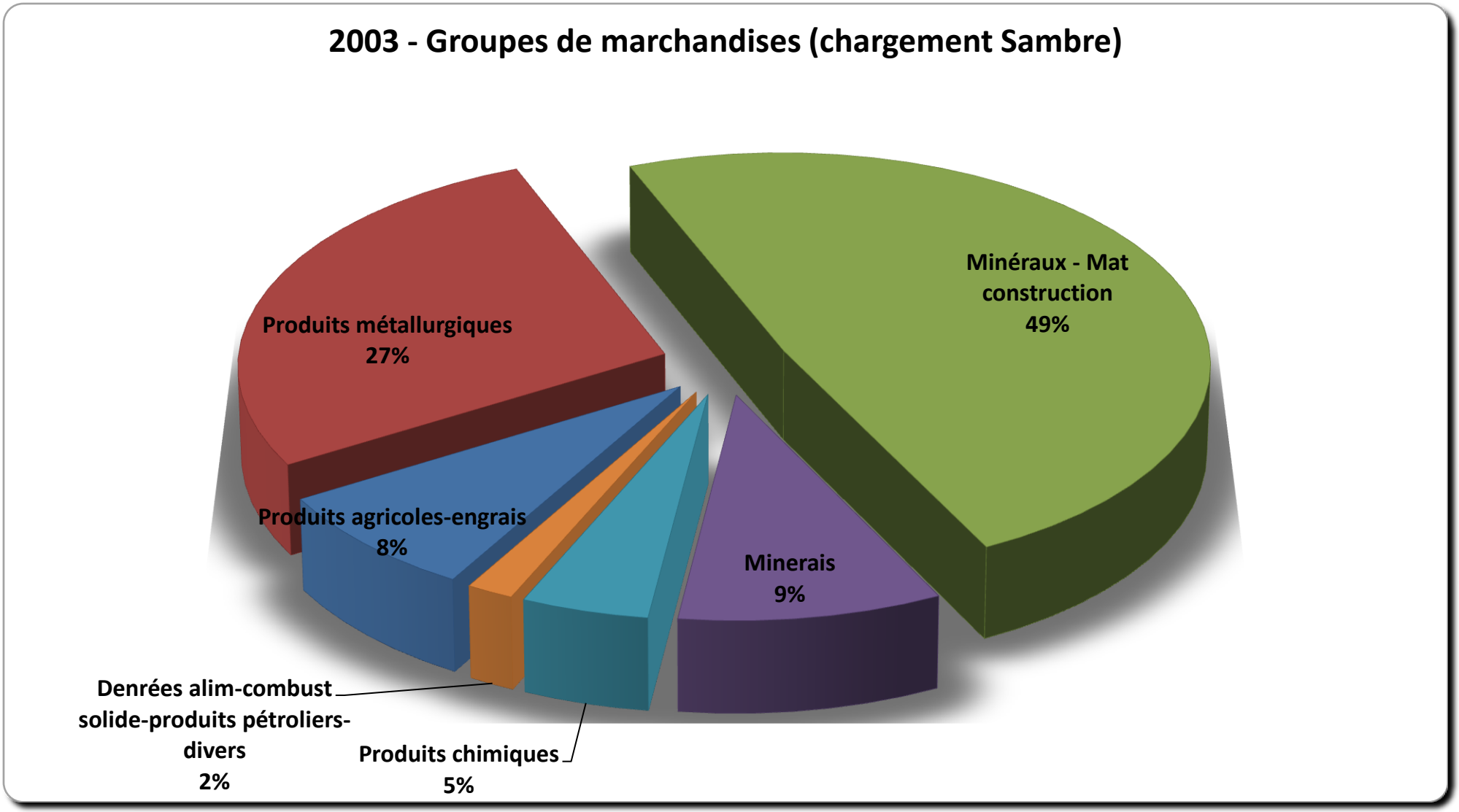
SPW
Service public de Wallonie



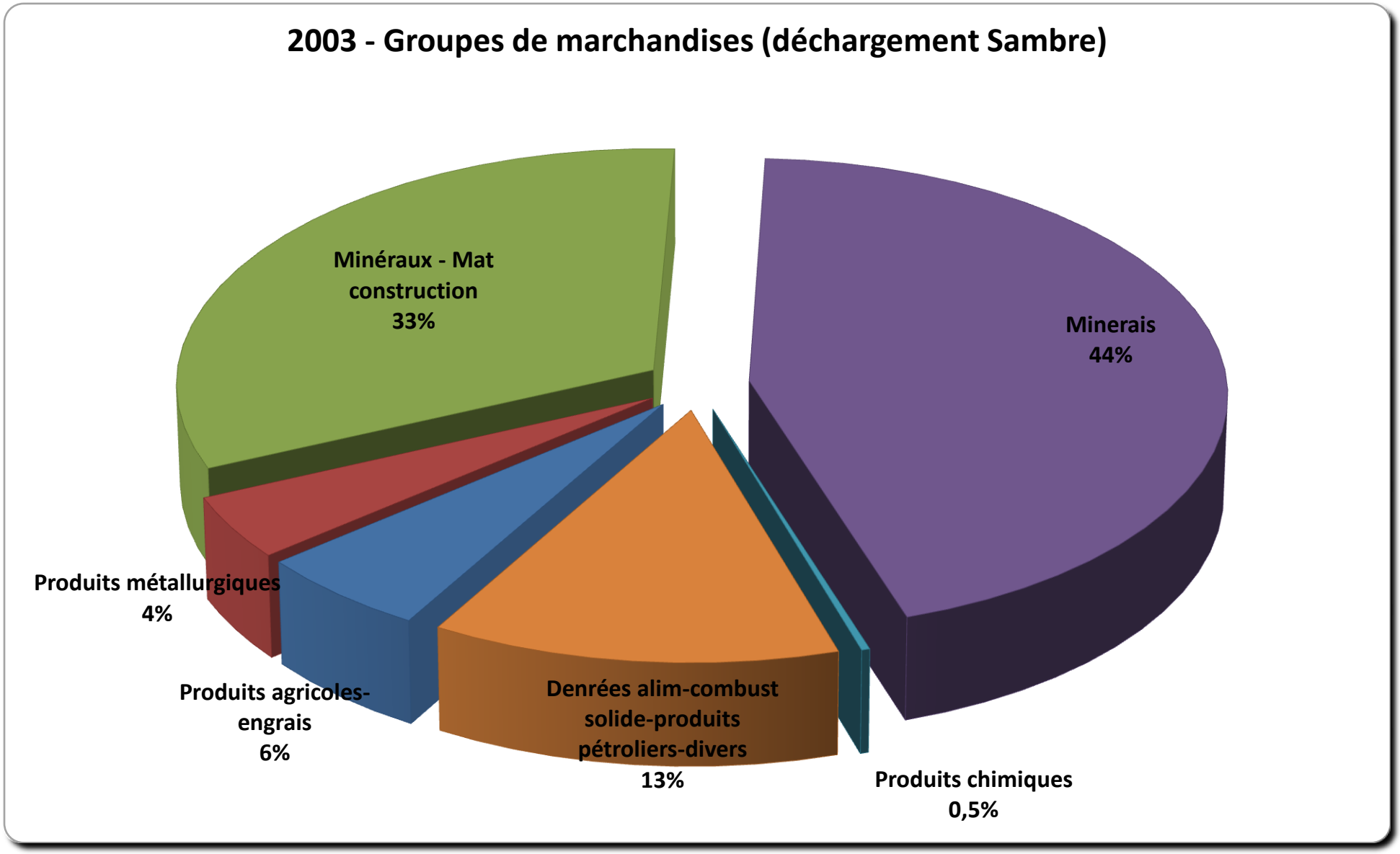
Canal Charleroi – Bruxelles : zones concernées par les travaux (écluses de Marchienne-au-Pont, Gosselies et Viesville)

Classification

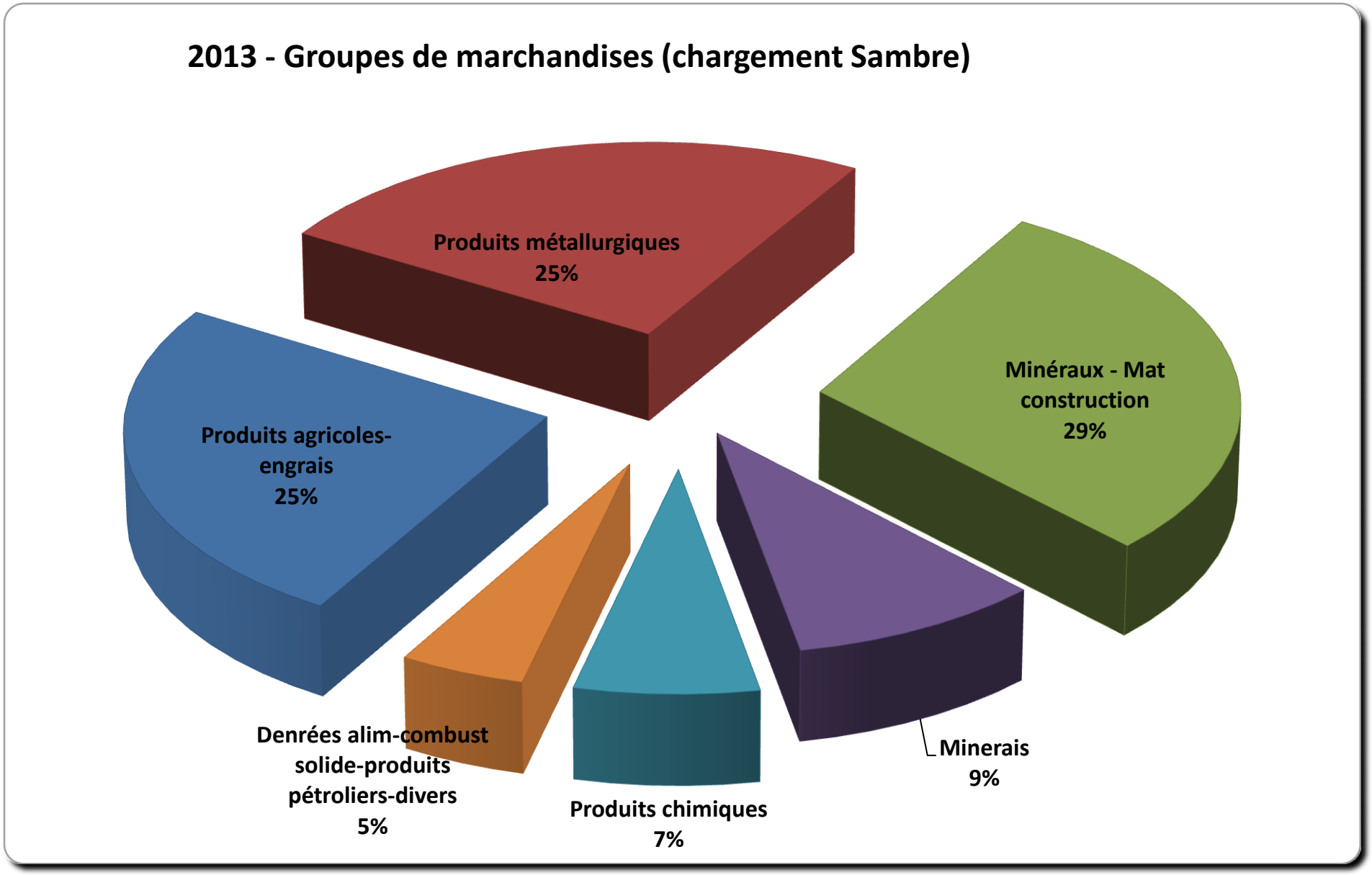
Classe	Type	Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Hauteur libre	Tonnage
0	Bateau de plaisance	-	-	-	-	-
I	Péniche	38,50	5,05	1,8 - 2,2	4	250 - 400 (Gabarit Freycinet)
II	Campinois	50-55	6,6	2,5	4 - 5	400 - 650
III	Gustav Koenigs	67-80	8,2	2,5	4 - 5	650 - 1000
IV	Johann Welker	80-85	9,5	2,5	5,25 - 7	1000 - 1500
Va	Grand Rhénan	95-110	11,4	2,5 - 4,5	5,25 - 7	1500 - 3000
Vb	Grand Rhénan	172-185	11,4	2,5 - 4,5	9,1	3200 (convoi long de 2 barges)
VIa	Convoi poussé	95-110	22,8	2,5 - 4,5	7 - 9,1	3200 - 6000 (convoi large de 2 barges)
VIb	Convoi poussé	185-195	22,8	2,5 - 4,5	7 - 9,1	6400 - 12000 (convoi 2x2 barges)
VIc	Convoi poussé	193-200	34,2	2,5 - 4,5	9,1	9600 - 18000 (convoi de 2x3 barges)
VII	Convoi poussé	195-285	34,2	2,5 - 4,5	9,1	14500 - 27000 (convoi 3x3 barges)



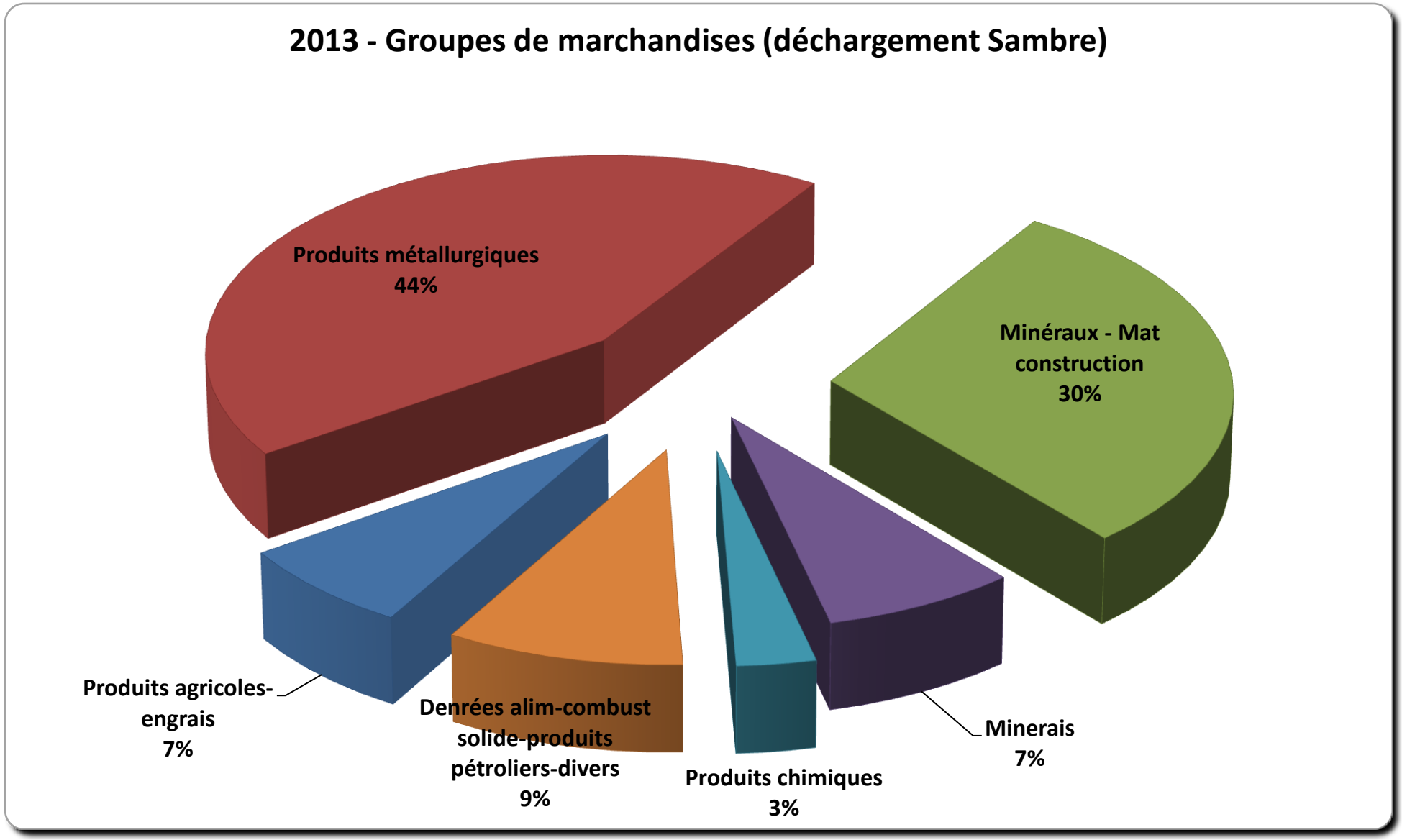
Source : Transport fluvial de marchandises en Wallonie – Rapport statistique 2003 - SPW



Source : Transport fluvial de marchandises en Wallonie – Rapport statistique 2003 - SPW

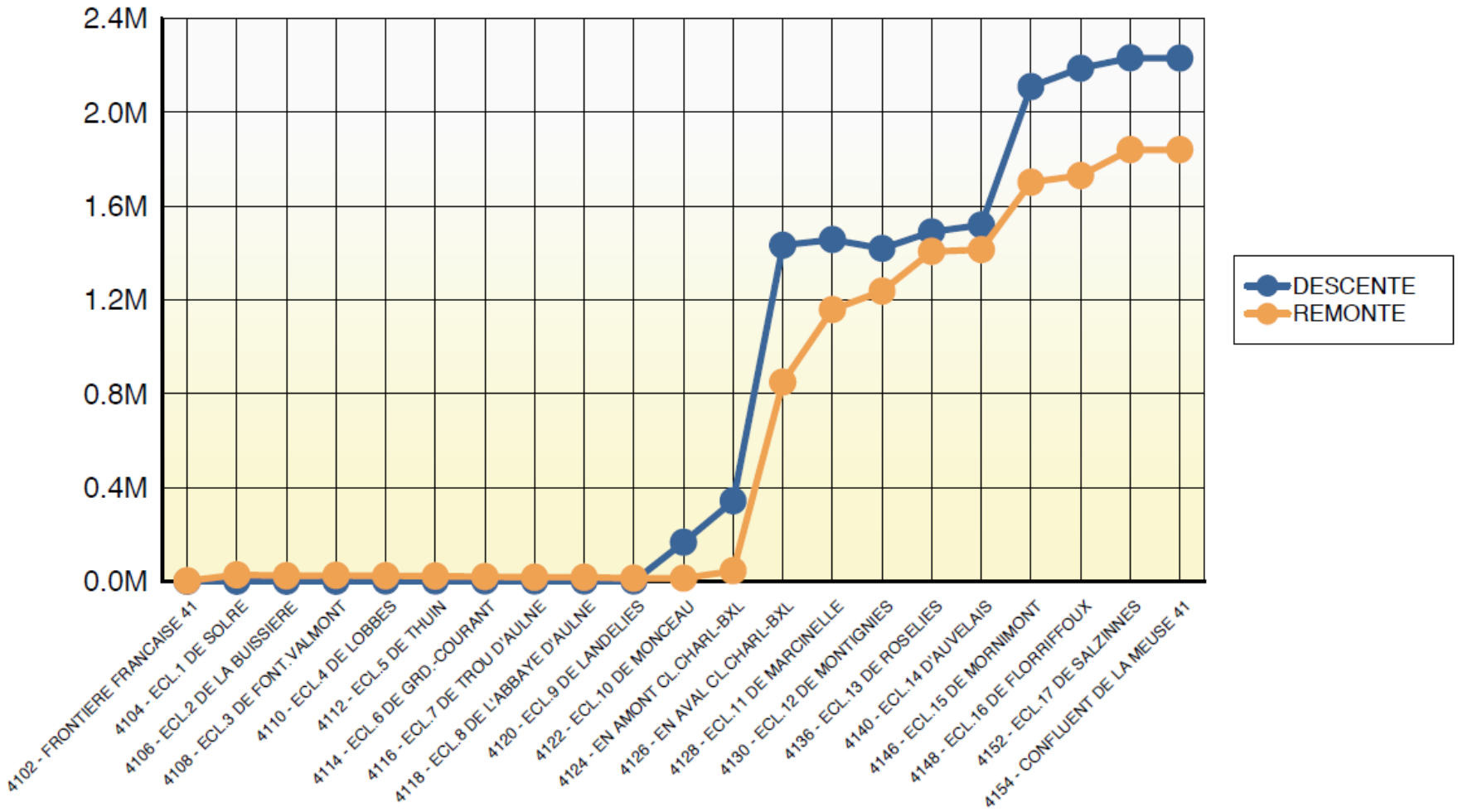


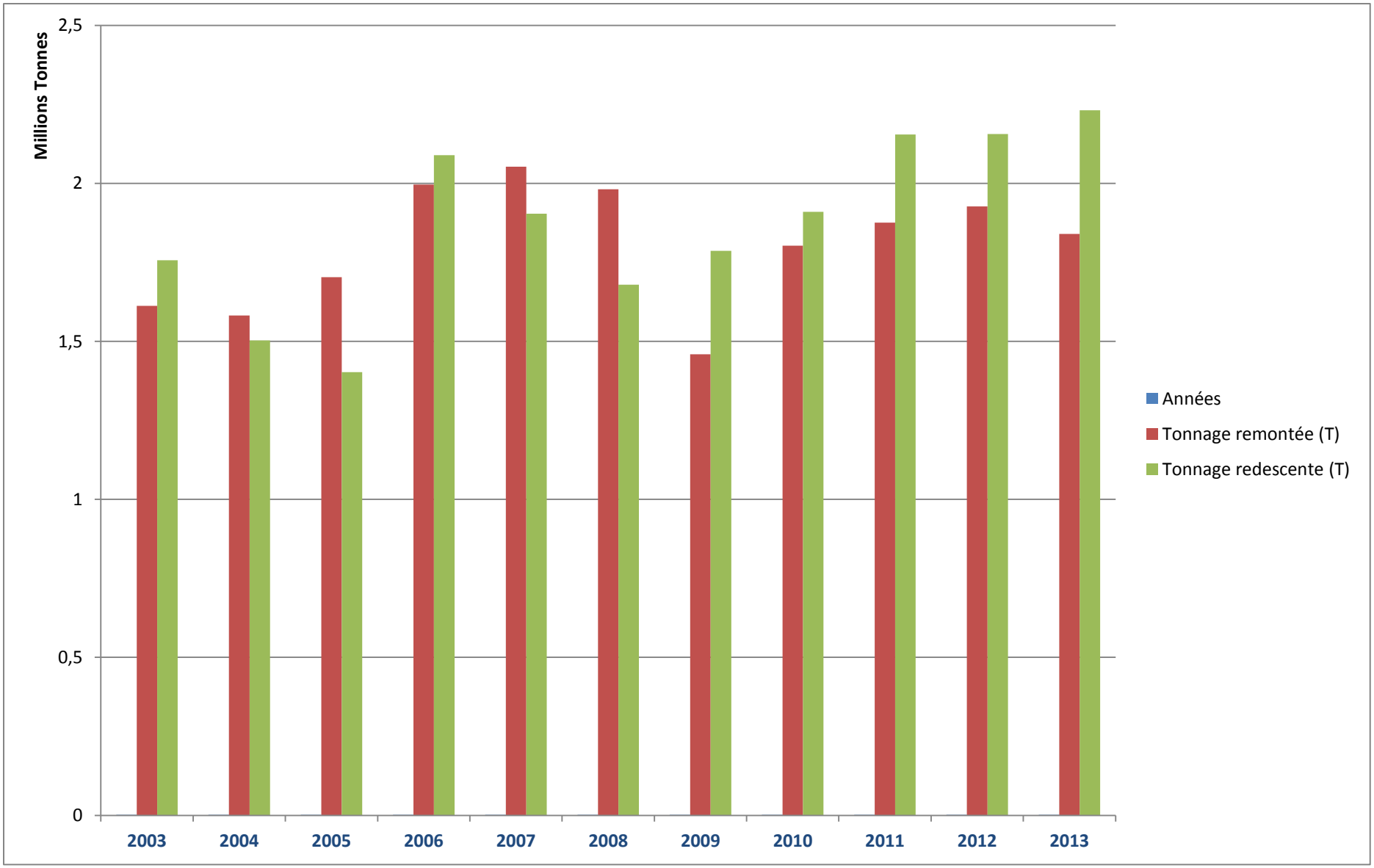
Source : Transport fluvial de marchandises en Wallonie – Rapport statistique 2013 - SPW



Source : Transport fluvial de marchandises en Wallonie – Rapport statistique 2013 - SPW

SAMBRE
TONNAGE TRANSPORTE EN REMONTE ET EN DESCENTE





Source : Transport fluvial de marchandises en Wallonie – Rapport statistique 2003 – 2013 / Sambre : évolution des tonnages transportés (SPW)